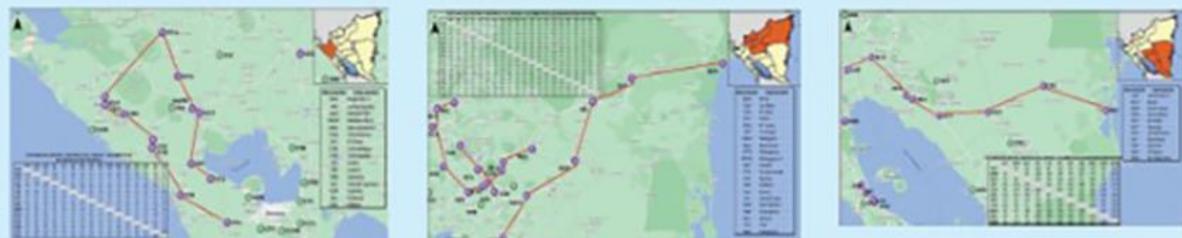


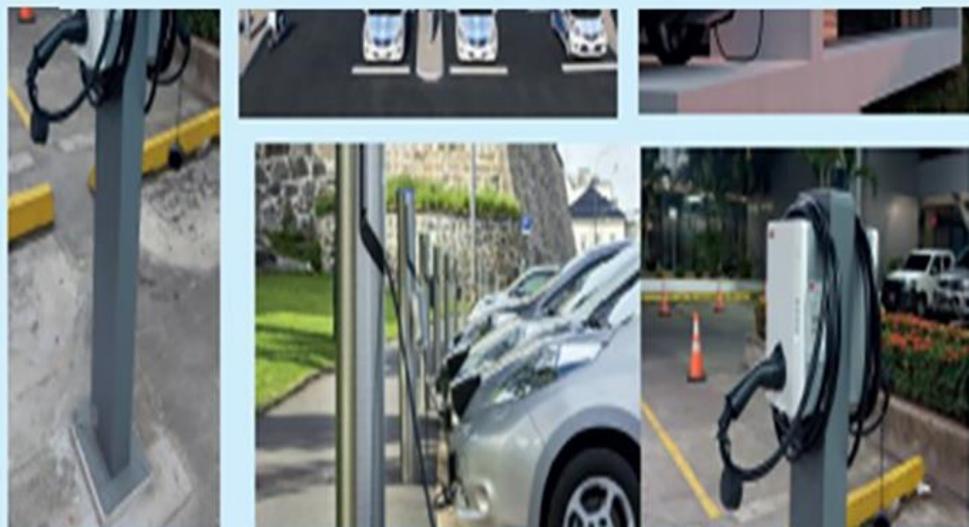


MOVILIDAD ELÉCTRICA EN NICARAGUA

Corredores Eléctricos



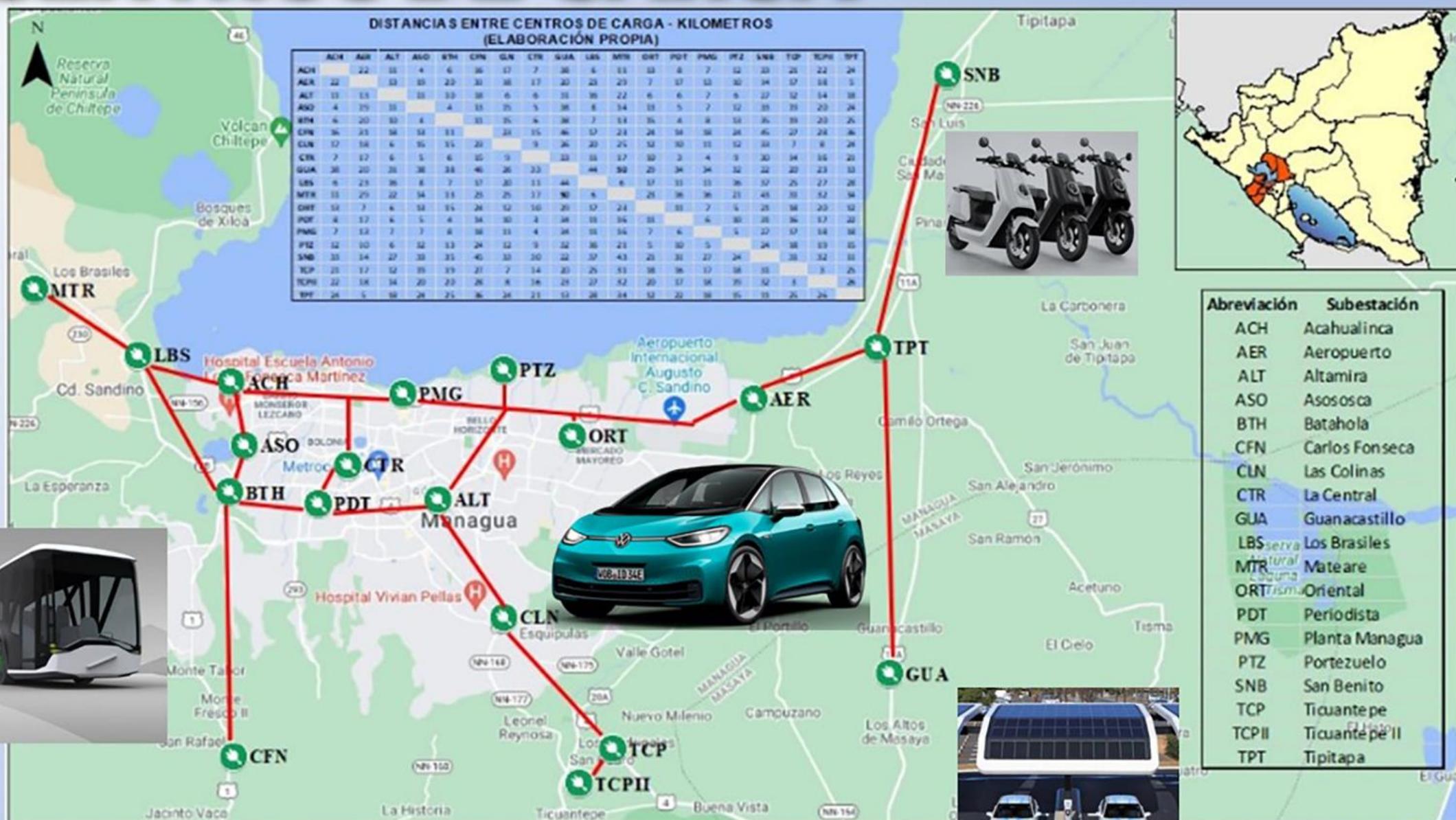
Centros de Carga



Piloto

- Actualización de base de datos de transporte
- Sustitución de transporte (urbano, colectivo, selectivo, turístico, flota vehicular gubernamental)
- Desarrollo de infraestructura de recarga
- Capacitación de personal
- Actualización de marco legal, regulatorio y normativo

CENTROS DE CARGA

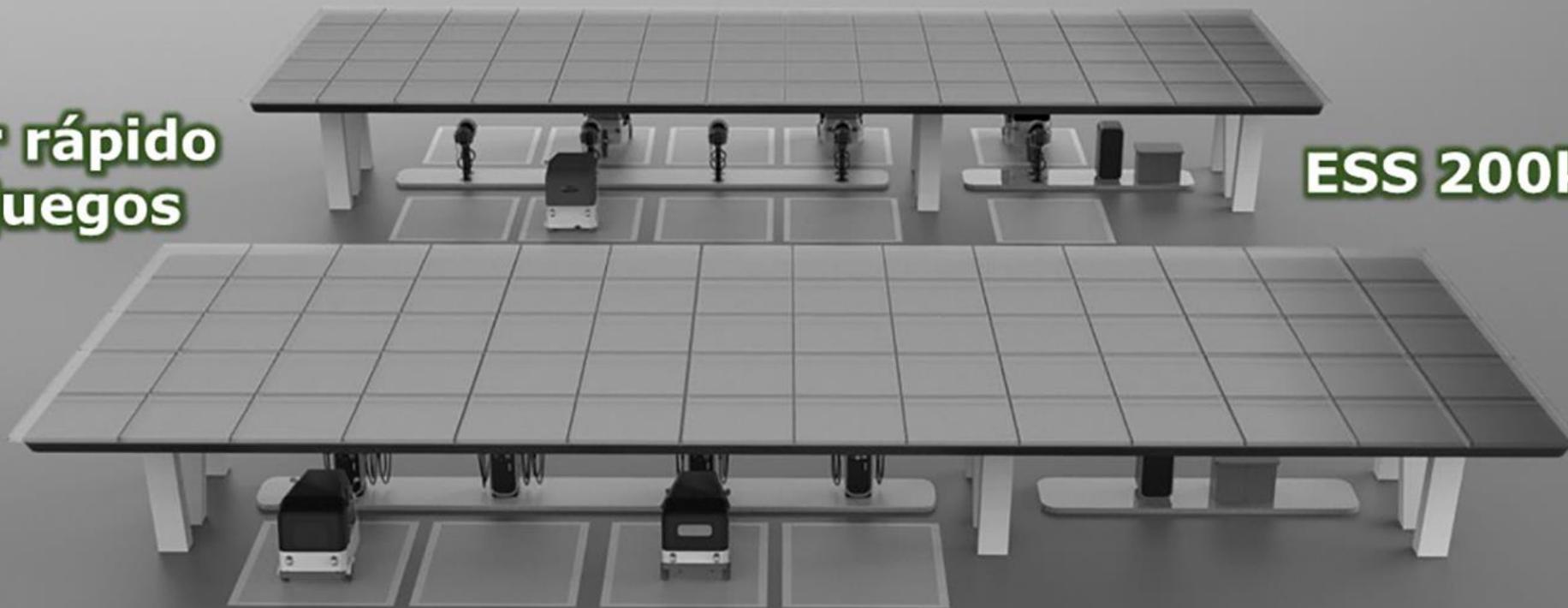


EJEMPLO DE CONFIGURACIÓN DEL CENTRO DE CARGA DE VEHÍCULOS

Generación de energía solar 100kW

Cargador rápido
50kW 4 juegos

ESS 200kWh



1 juego tipo de soporte
bidireccional (V2G) de 50kW

Cargador lento portátil de clase
7kW × 10 unidades

INICIATIVA DE LEY DE REFORMAS POR ADICIÓN A LA LEY 544, LEY DE ESTABILIDAD ENERGÉTICA

INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA



VEHÍCULO ELÉCTRICO

- Es toda unidad de transporte que utilice únicamente energía eléctrica para moverse, sea auto, bus, bicicleta, lancha, barco, u otro.



OBJETIVO

- Independencia de los precios variables del petróleo



CENTRO DE CARGA

- Son los centros autorizados por el MEM para la venta de energía a los usuarios de vehículos eléctricos

INCENTIVOS PARA LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Precio	De	US\$ 0	US\$ 30,000	US\$ 45,000	Mayor a US\$ 60,000.01
	Hasta	US\$ 30,000	US\$ 45,000	US\$ 60,000	
DAI Derecho Arancelario a la importación			100%	50%	
ISC Impuesto selectivo de consumo		100%	75%	50%	0%
IVA			50%	0%	